

LEVÉE DE FONDS

Citizen Capital s'invite dans la filière agricole

Le fonds à impact reprend en mains la gestion d'un véhicule structuré par la Fondation Avril initialement confiée à Esfin Gestion, et réunit 30 M€ à l'occasion d'un premier closing et en vise 20 M€ de plus. Il investira des tickets de 0,3 M€ à 3 M€ dans des sociétés agricoles souhaitant diversifier leur activité.

Par **Aurore Barlier** | Publié le 28 janv. 2021 à 8:00

Mis à jour le 28 janv. 2021 à 19:13 | 755 mots



Précurseur dans le domaine de l'*impact investing*, **Citizen Capital** veut aujourd'hui s'affirmer comme l'un des premiers acteurs du *private equity* à s'intéresser à l'agriculture. Dans ce cadre, le fonds crée **Agri Impact**, avec la volonté « d'élargir [son] action au-delà du *private equity* classique pour adresser des besoins mal servis par le marché », explique **Laurence Méhaignerie**, présidente et co-fondatrice de Citizen Capital. Ce véhicule s'appuie en fait sur un projet lancé à l'initiative de la **Fondation Avril**, dont la gestion avait d'abord été confiée à Esfin Gestion (lire ci-dessous). Le départ de deux des collaborateurs de la filiale du Crédit Coopératif, **Pascal Trideau** et **Antoine Vedrenne**, porteurs du projet aux côtés de la Fondation Avril, a rapidement amené cette dernière à rechercher un nouveau gestionnaire. Une transition s'est finalement opérée au mois d'août, au profit de Citizen Capital, qui est parvenu à signer un premier *closing* de **30 M€**, contre les 20 M€ initialement escomptés. Parmi les **douze souscripteurs** du FPCI, figurent la société d'investissement de la Fondation Avril, **Sofiprotéol**, ainsi que des entités publiques que sont **Bpifrance** et l'**Ademe**, laquelle investit pour la première fois sur ses fonds propres, à hauteur de **5 M€**. Le véhicule a en outre suscité l'intérêt d'investisseurs sectoriels comme **Total** et **Engie**, ainsi

que celui de coopératives agricoles (**Arterris**, **Euralis**, **Limagrain** et le groupe **Soufflet**) et d'acteurs financiers tels que **Covéa** et **Banque Populaire Alsace Lorraine Champagne**.

Une gestion conjointe avec la Fondation Avril



Antoine Vedrenne, Citizen Capital

Côté Citizen Capital, la gestion d'Agri Impact sera assurée par une équipe emmenée par...**Antoine Vedrenne**, fraîchement arrivé de chez Esfin comme associé. Celle-ci pourra également compter sur l'appui de **Benoît Viron** et **Augustin de Vitry**, directeur de projet et chargé de mission au sein de la Fondation Avril, qui se

consacreront à temps plein au *sourcing* des *deals* et à l'analyse des opportunités. Malgré ce changement de mains, la philosophie du fonds reste inchangée. « Nous apporterons des revenus complémentaires aux agriculteurs en finançant la diversification de leurs activités afin de les accompagner dans la transition agricole », développe Antoine Vedrenne, rappelant le faible niveau de revenus des agriculteurs, de l'ordre de 15 000 € par an en moyenne. Mais pas question pour autant de financer en direct des exploitations agricoles ou des personnes physiques. Les projets devront être détenus et portés par des agriculteurs (ou des collectifs agricoles) à travers des **SA**, **SAS**, ou **SCIC**.

Pas de liquidité à tout prix



Laurence Méhaignerie, Citizen Capital

Outre son absence de *carried interest*, le fonds veut d'ailleurs se différencier des stratégies de capital-investissement traditionnelles par ses modalités de sortie. « Nous ne sommes pas dans une logique de liquidité à tout prix : les projets d'agriculteurs devront *in fine* rester entre les mains des

agriculteurs », poursuit Antoine Vedrenne. Dans ce cadre, le véhicule à la **maturité de douze ans** (prorogables deux ans) interviendra toujours de manière **minoritaire**, principalement en quasi-fonds propres, via des **tickets de 300 K€ à 3 M€**. Il espère compter **une cinquantaine de lignes**. Dans le détail, les opérations du fonds porteront sur les **circuits courts**, la **transformation alimentaire locale** et les **énergies renouvelables** (en particulier la **biométhanisation**) : dans des magasins de producteurs, ateliers de transformation, fromageries, laiteries, ou conserveries notamment. Au-delà de l'amélioration du niveau de vie des agriculteurs, ces investissements permettront ainsi aux agriculteurs de transformer leurs pratiques dans une démarche **agro-écologique**. « Le fonds vise à accompagner les agriculteurs dans des pratiques de réduction de l'impact carbone des exploitations avec un objectif de certification HVE (Haute Valeur Environnementale) de niveau 3 », précise Laurence Méhaignerie.

Cap sur Citizen Capital III

Citizen Capital espère maintenant réunir **20 M€ supplémentaires** d'ici dix-huit mois pour compléter les premiers engagements pris dans Agri Impact. Le deuxième compartiment qui constituait initialement ce véhicule pour soutenir le développement et la transmission des entreprises de l'agroalimentaire bio est, quant à lui, abandonné. Mais Citizen Capital n'en oublie pas pour autant ses autres projets. Le fonds aux **120 M€** d'actifs sous gestion lance en effet la levée de **Citizen Capital III**, qui affiche une stratégie d'investissement dans des **entreprises à mission** à très fort potentiel d'impact et de croissance via des tickets de 5 à 10 M€. L'objectif ? **Réunir 100 M€**, après un premier *closing* d'ici à la fin du premier semestre.

LIRE AUSSI :

Esfin Gestion cultive un fonds sectoriel (28/02/2020)

France ▼ Île-de-France ▼ Agriculture & alimentaire

Voir la fiche de : **CITIZEN CAPITAL**

Voir la fiche de : **SOFIPROTÉOL**

Voir la fiche de : **FONDATION AVRIL**

Voir la fiche de : **COVEA**

Voir la fiche de : **GROUPE TOTAL**

Voir la fiche de : **ENGIE**

[Véhicule]

Nom du véhicule AGRI IMPACT

Société de gestion CITIZEN CAPITAL

Investisseur(s) du fonds FONDATION AVRIL , GROUPE TOTAL , LIMAGRAIN , ENGIE , ARTERRIS , SOFIPROTÉOL , EURALIS , GROUPE SOUFFLET , COVEA , INVESTISSEURS INSTITUTIONNELS "LP'S" , BANQUE POPULAIRE ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE (BPALC) , BPIFRANCE , ADEME INVESTISSEMENTS

Conseil juridique structuration de fonds GIDE , Guillaume Cousin

Voir la fiche détaillée du véhicule